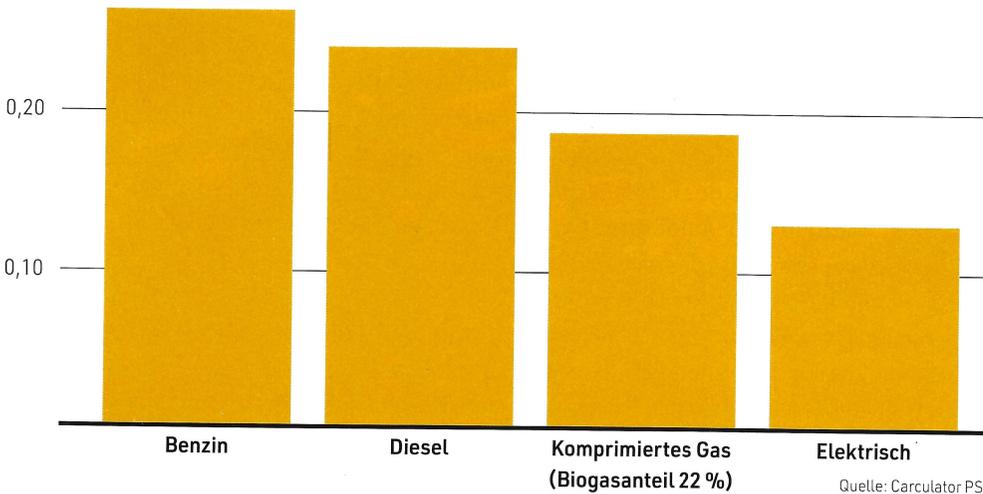


**CO<sub>2</sub>-Bilanz einer Kompaktklasse**

kg CO<sub>2</sub>-Äquivalent/vkm



Zum Calculator des Paul Scherrer Instituts <https://calculator.psi.ch>

Quelle: Calculator PSI

Schlamm von Kläranlagen. Der Gasantrieb sei kostengünstig und ökologisch, sagt Christian Bach, Leiter der Abteilung Fahrzeug- und Antriebssysteme der Eidgenössischen Materialprüfungs- und Forschungsanstalt (Empa), in einem Interview mit dem SRF.

**«Fahrzeugantriebe mit Gas sind sowohl ökonomisch als auch ökologisch, vorausgesetzt Biogas kommt zum Einsatz.»**

So ist gemäss dem Calculator-Tool vom Paul Scherrer Institut ein Auto der Kompaktklasse mit Gasantrieb aus dem Jahr 2022 umweltfreundlicher als ein benzin- bzw. dieselbetriebenes Vergleichsfahrzeug. Noch weniger Treibhausgase pro gefahrene Kilometer stösst lediglich ein elektrischer Kompaktwagen aus (Basis Schweizer Strommix). Der elektrische Kompaktwagen ist aber in der Herstellung umweltschädlicher – wegen der Batterie. Die Umweltbilanz eines elektrischen Fahrzeugs wird deshalb erst nach rund 66 000 gefahrenen Kilometern besser als beim Fahrzeug mit Gasantrieb.

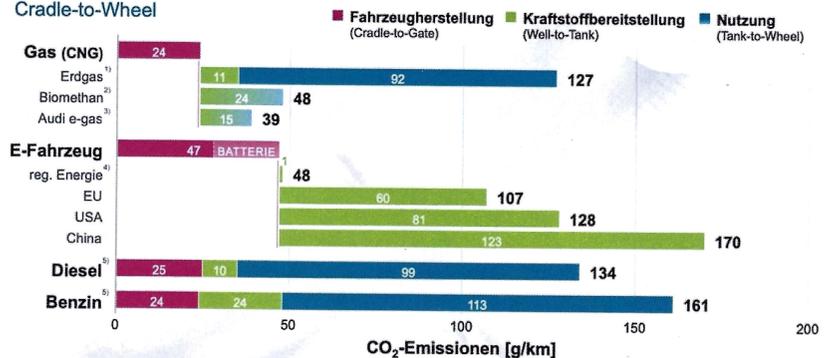
Gerechnet wurde in dem beschriebenen Beispiel mit einem Biogasanteil von 22 Prozent. Wenn eine Kompaktklasse jedoch mit 100 Prozent Biogas unterwegs ist, dann weist sie – während des gesamten Lebenszyklus – die beste Ökobilanz aus, auch besser als ein E-Fahrzeug.

Im Kampf gegen die Klimakrise liegt es also auf der Hand: Der Biogasanteil muss erhöht werden. Das Potenzial sei gross, sagt Bach (Empa): «In der Schweiz spricht man von drei bis fünf Terawattstunden Biogaspotenzial. Das ist vergleichbar mit dem Windenergiepotenzial, das wir in der Schweiz haben.»

**Aus für CNG- und LPG-Autos?**

Trotz ökologischen Vorteilen gegenüber Benzin und Diesel und bei einem Einsatz mit Biogas auch gegenüber Elektrofahrzeugen, gelang dem Gasantrieb der Durchbruch bis heute nicht. Die Elektrolobby hat mit enorm hohen Werbebudgets so «richtig Gas» für ihre Produkte gegeben.

**CO<sub>2</sub>-Emissionen Cradle-to-Wheel**



Die beste Ökobilanz erzielt Bio-CNG.

(Quelle [www.cng-mobility.ch](http://www.cng-mobility.ch))